

CCX Pro 2,4 GHz

Trasmittente | Transmitter



No. 061200

IT - Istruzioni per l'uso
GB - Instruction



IT - Indicazioni generali

L'azienda JAMARA e.K. non risponderà dei danni causati al prodotto o dal prodotto, qualora esse derivino dall'uso o dall'utilizzo non conforme. Il cliente sarà pienamente responsabile del corretto uso e del corretto utilizzo. Ciò riguarda, in particolare, il montaggio, il processo di ricarica, l'applicazione, la scelta dell'area di applicazione. A tal fine sarà necessario prendere conoscenza delle istruzioni per l'uso, contenenti informazioni e avvertenze importanti.

GB - General information

JAMARA e.K. is not liable for any damage caused to the product itself or by it, if this is due to improper operation or handling errors. The customer alone bears the full responsibility for the proper use and handling, including in particular, assembling, charging and using the model, and selecting the area in which to use it. Please refer to the operating and user instructions, which contain important information and warnings.



IT - Dichiarazione di conformità

Con la presente JAMARA e.K. dichiara che il prodotto "CCX Pro 2,4 GHz, No. 061200" è conforme alla Direttiva 2014/53/UE, 2011/65/UE.

Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: www.jamara-shop.com/Conformity

GB - Certificate of Conformity

Hereby JAMARA e.K. declares that the product "CCX Pro 2,4 GHz, No. 061200" complies with Directive 2014/53/EU, 2011/65/EU.

The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following Internet address: www.jamara-shop.com/Conformity



Questo modello non è un giocattolo!

Prima di avviare il modello, leggere attentamente tutte le istruzioni per l'uso. **Attenzione! Leggere completamente le avvertenze / istruzioni di sicurezza, questi sono per la vostra sicurezza può prevenire incidenti / infortuni.**

For model building only - Not a toy!

Read the complete instructions and security instructions carefully before using the model.

Caution! Please fully and carefully read warnings/ safety instructions. These are for our own security and can avoid accidents/injuries.

Contenuto del kit:

- Trasmittente
- Ricevente
- Istruzioni

Accessori richiesti:

8 x batterie AA Cod. 140267 (4 pz.)

Trasmittente computerizzata in 2,4GHz.

Caratteristiche:

- Sistema 2,4GHz
- 3 canali programmabile
- Dual Rate
- Inversione del servo
- Regolazione del centro del servo
- Regolazione corsa servo
- Fail-Safe programmabile al ricevente
- 1024er Display
- 100mW Frequenza
- 10 modelli in memoria
- Curva-Expo
- ABS programmabile
- Programmabile tramite Jog/Dial Rad
- Illuminazione Display
- Indicatore voltaggio e segnalazione low battery
- Compatibile con la ricevente CCX
- Presa 3,5mm simulatore di volo
- Dimensioni dello schermo: 100 x 35 mm
- Presa di ricarica

Dati tecnici:

Banda di frequenza	2.4 GHz
Canali	3
Modulazione	GFSK
Servo risoluzione	10-bit (1024 passi)
Tensione di esercizio	4,5 - 7,4 V DC
Dimensioni	37 x 22 x 13 mm
Peso	8 g

Box contents:

- Transmitter
- Receiver
- Instruction

Recommended Accessories

8 x AA Batteries Ord. No. 140267 (4 pieces)

This transmitter sets new standards in the RC-Car area. The established 2.4 GHz technology from our CCX car radio was adopted into the CCX Pro. A huge display and easy programming complete this transmitter.

Features:

- 2,4GHz System
- 3 channel fully programmable
- Dual Rate
- Servo reverse
- Adjustment of servo centre
- Servo end point adjustment
- Programmable Fail-Safe on the receiver
- 1024 display resolution
- 100mW Frequency hopper
- 10 model memory
- Adjustable Expo
- 3 stage ABS setting
- Programming by Jog/Dial wheel
- Display backlight
- Voltage indicator with audible low voltage warning
- Compatible with CCX receivers
- 3,5mm jack and simulator connection
- Display size: 100 x 35 mm
- Charging socket

Technical data:

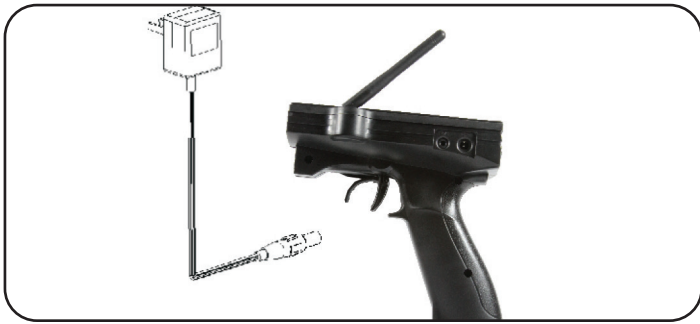
Frequency	2,4 GHz
Modulation	AFHDS
Operating voltage	4,8 - 7,4 V DC
Servo resolution	10 Bit (1024 steps)
Dimensions	37 x 22 x 13 mm
Weight	8 g

Rispettate inoltre le norme seguenti:

- Prima di accendere la vostra radio controllate che lo stick del gas sia al minimot.
- Assicurarvi che il binding della trasmittente e della ricevente siano effettuati in modo corretto.
- Accendete primabile trasmittente e poi la ricevente.
- Agite al contrario per spegnere.
- Prima di andare in volo fate sempre una prova di portata in distanza con il modello a terra e l'antenna chiusa.
- Non mettere in pericolo persone o animali.
- Utilizzare il sistema o il modello solo per essere controllati su un terreno adatto.
- Non usare la trasmittente con pioggia, vento forte oppure temporali.
- Se per un periodo più lungo non usata la trasmittente, togliete le batterie.

Following should be strictly adhered to:

- Before Switching on the system ensure that throttle stick is in the off position.
- Check that the transmitter and receiver are compatible and bonded to one another.
- Always switch the transmitter on first and then the receiver.
- Always switch the receiver off first and then the transmitter.
- Complete a full range and function test before every take-off.
- Never over-fly people and do not allow your model to endanger people or animals.
- Do not fly near to over-head cables, buildings or airfields.
- The system must not be operated in rain, or thunder storms.
- If you do not intend to use the transmitter for a long period, remove the batteries.



IT - Carica accumulatori

Se si inseriscono nelle trasmettente accumulatori NiCd o NiMH, accertarsi prima dell'uso che le celle siano completamente cariche. A causa dell'auto-scarica, è necessario ricaricare le batterie prima di ogni utilizzo. Seguire sempre le istruzioni della fabbrica produttrice delle celle.

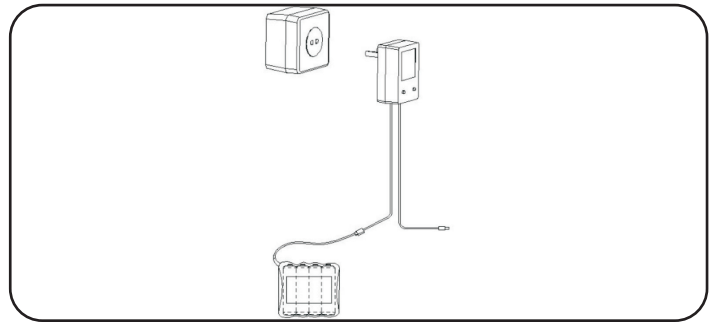
Assicurarsi di mettere un caricabatterie idoneo, per esempio, l'art.: No. 150004. Lasciarsi consigliare dal proprio rivenditore. Dopo aver caricato completamente le celle, scollegare la trasmettente staccando la spina dalla presa di ricarica e togliere la spina del caricabatterie dalla presa di corrente.

Rimuovere le batterie della trasmettente e del modello quando non si utilizzano per periodi prolungati. Caricare la batteria della trasmettente, procedendo come segue:

1. Inserire le batterie con la polarità corretta.
2. Collegare la spina del caricatore a una presa a muro.
3. Inserire il caricatore nella presa di ricarica del trasmettitore.
4. Rimuovere il caricabatterie dalla presa a muro e staccare il caricabatterie dalla trasmettente quando le celle sono completamente cariche.

Attenzione!

Durante la ricarica mantenere il vano batterie aperto.



GB - Charging The Batteries

If you use NiCad or NiMH rechargeable cells for your transmitter ensure that the cells are fully charged before using the system. Please be aware that due to the self-discharge characteristics of this type of cells that they should always be fully charged prior to use. Please refer to the battery manufacturers recommendations regarding charging current etc.

Use only a high quality charger which is suitable for this type of cells such as our item 150004. For further information please contact your local dealer. Once charging is complete, always disconnect the batteries from the charger and unplug the charger from the mains supply.

Remove the batteries from the model and transmitter if you do not intend to operate it for a longer period of time. To charge teh transmitter batteries please proceed as follows:

1. Fit the batteries observing the correct polarity.
2. Plug the charger into the household mains.
3. Connect the charging cable to the transmitter.
4. Remove the charging cable and unplug the charger as soon as the batteries are full.

Warning!

Remove the battery hatch cover whilst charging!



Vista laterale destra

1. Antenna 2.4 Ghz
2. Volante
3. Canale 3
4. Vano Batterie
5. Dual Rate Canale1
6. Trim Canale 3



Vista laterale sinistra

8. Collegamento per cavo Simulator
9. Presa di carica
- A. Leva del gas



Left - side view

8. Connection for simulator cable
9. Charging socket
- A. Throttle Lever

Vista posteriore

7. Interruttore on /off

Right - side view

1. 2.4 Ghz Antenna
2. Steering Wheel
3. 3 channel
4. Battery Hatch
5. Dual Rate channel 1
6. Trim channel 3

Rear View

7. ON/OFF Switch

Settore di programmazione

- B. Display LCD
- C. Back - Indietro
- D. Pulsante collegamento Binde
- E. fine selezione di sotto menu
- F. Conferma (destra / sinistra)
- G. Trim canale 2 dietro
- H. Trim canale 2 davanti
- I. Trim canale 1 sinistra
- J. Trim canale 1 destra



Programming Panel

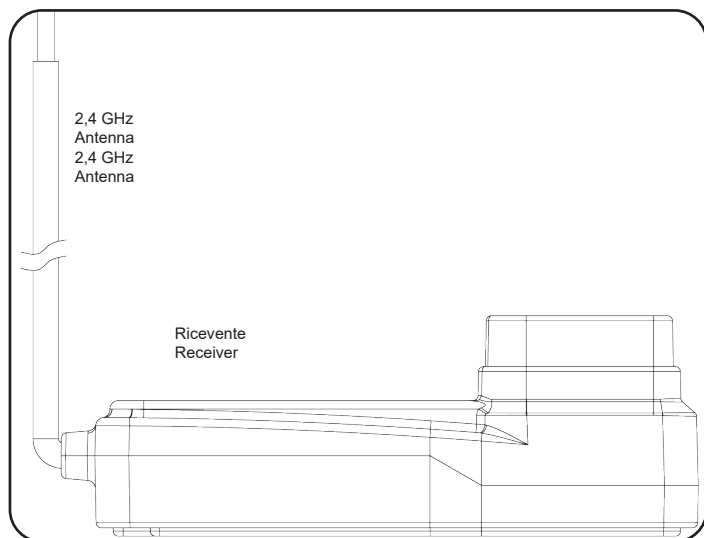
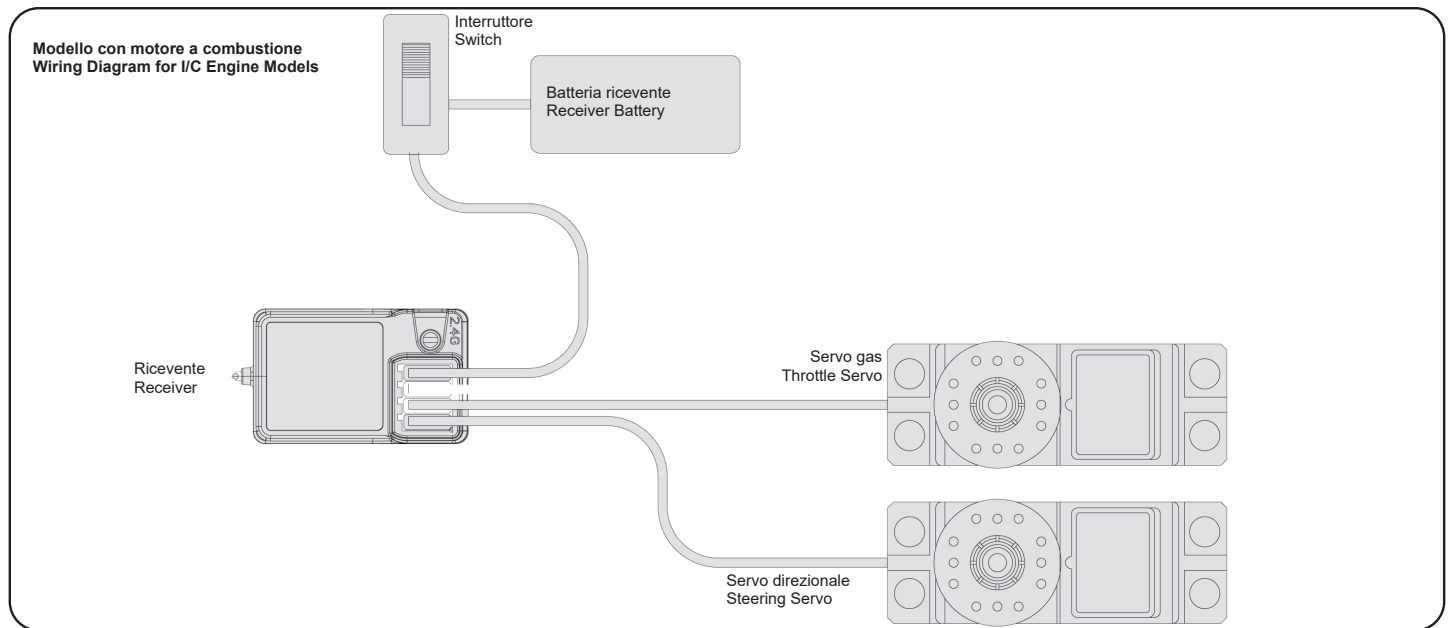
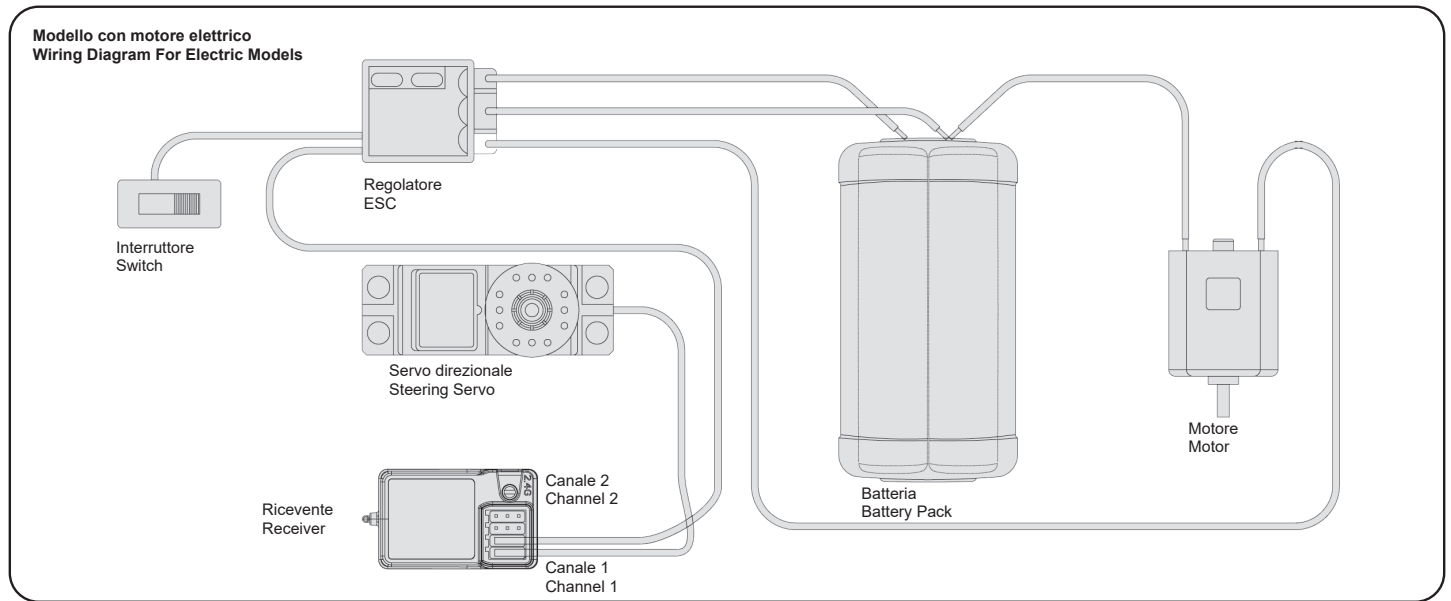
- B. LCD display
- C. Back
- D. Binding Button
- E. Selection for sub-menu
- F. Confirmation (right / left)
- G. Trim channel 2 back
- H. Trim channel 2 front
- I. Trim channel 1 left
- J. Trim channel 1 right

Display

Con una sincronia di pulsanti, interruttori e display LCD, la trasmettente CCX Pro 2.4 GHz, può essere programmata rapidamente e con facilità. Tutti i canali possono essere trimmati, inoltre è possibile invertire la direzione. In più, vi sono a disposizione le funzioni, Dual-Rate, EXPO e ABS.

Display

Thanks to the logical and well thought out lay-out of the Programming Panel and the positioning of the switches and LEDs the CCX Pro 2.4 GHz transmitter can be quickly and simply programmed. All channels can be trimmed and the direction changed. Furthermore the transmitter is equipped with a Dual Rate, a EXPO- and ABS-Funktion.

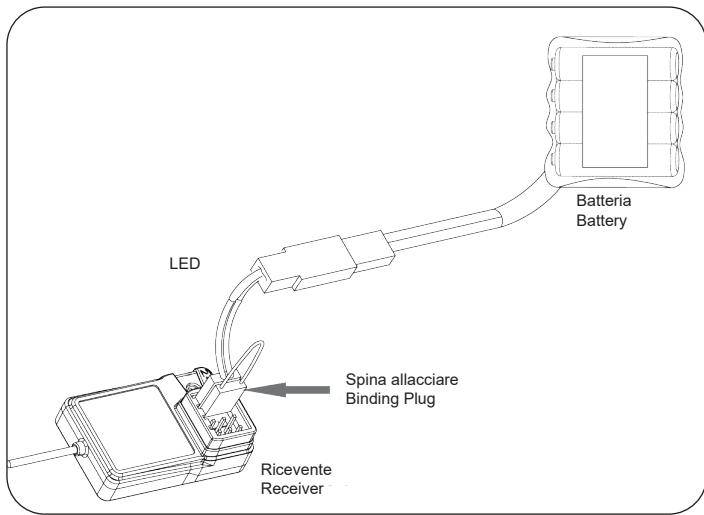


IT - Antenna

Collegare l'antenna verticale 2,4 GHz, come illustrato nella figura adiacente. Non si può, tuttavia, montare l'antenna su oggetti metallici, il raggio d'azione si ridurrebbe notevolmente

GB - Antenna

Mount the 2.4 GHz antenna vertically as shown in the diagram. Do not allow any metal object to come into contact with the antenna or to shield it as this will reduce the range.



IT - Allacciare la trasmittente alla ricevente

In un moderno sistema di 2,4 GHz, è indispensabile che la trasmittente e la ricevente vengano connesse insieme a bordo del modello. La ricevente accetta quindi solo i segnali della trasmittente.

Se per qualsiasi motivo si dovesse effettuare un nuovo allacciamento "connessione", eseguire le seguenti operazioni:

- Sostituire nella trasmittente le batterie scariche con altre cariche o nuove. Lasciare spenta la trasmittente.
- Inserire la spina di accoppiamento in dotazione nell'uscita del canale 3.
- Accendere la ricevente, collegando le batterie alla stessa ricevente. Il LED della ricevente inizia a lampeggiare, indicando che la ricevente è pronta in modus "connessione".
- Tenere premuto il pulsante di connessione sulla trasmittente, mentre si accende la stessa.
- Controllare il led sulla ricevente, non appena cessa di lampeggiare, il processo di connessione ha avuto successo. Questo processo può richiedere fino a 5 secondi.
- Rilasciare il pulsante di connessione della trasmittente e rimuovere la spina di connessione nella ricevente. Spegnerla la ricevente e la trasmittente.
- Installare correttamente tutti gli accessori e controllare con molta attenzione.
- Se la funzione non avesse successo, ripetere la procedura di connessione.

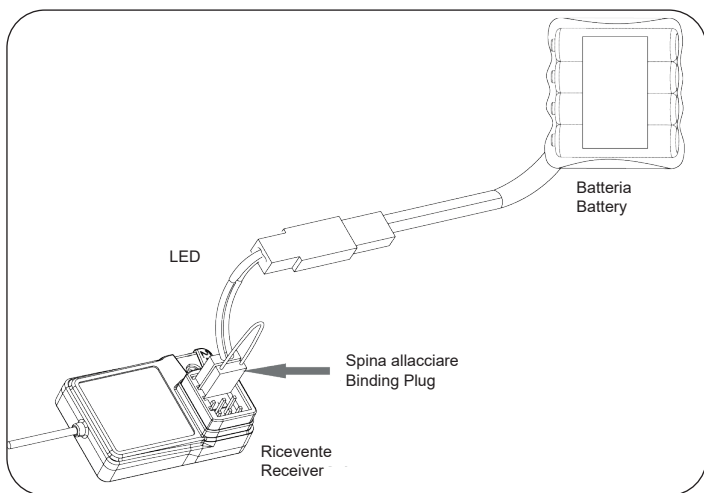


GB - Binding

As with all modern 2.4GHz R/C systems the receiver must be bound to the transmitter to ensure that the receiver will only react to signals from that transmitter.

If you wish to re-bind the receiver with the transmitter please proceed as follows:

- Ensure that the transmitter is fitted with fresh or fully charged batteries and leave the transmitter off.
- Plug the binding plug (included) into the channel 3 socket on the receiver.
- Switch the receiver system on by connecting the battery. The receiver LED will begin to flash indicating that the receiver is in bonding mode.
- Press and hold down the binding button on the transmitter while switching it on.
- Watch the receiver LED and once it stops blinking the binding process is complete. This process may take up to 5 seconds.
- Release the binding button on the transmitter and disconnect the binding plug from the receiver. Set the receiver and transmitter.
- Install all of the components correctly and carefully check that everything is operating correctly.
- If the receiver fails to bond or does not function after bonding repeat the above procedure until a successful bonding is achieved.



Programmazione del gruppo integrato di FailSafe

1. Descrizione della Funzione

L'unità FailSafe è concepita principalmente per l'utilizzo sulle imbarcazioni e sui veicoli. Serve per evitare la perdita del modello, determinando la chiusura del gas, nell'eventuale assenza di segnale. Se la ricevente perde il segnale della trasmittente, il servo del gas o regolatore di velocità ritorna automaticamente sulla posizione programmata inizialmente.

2. Impostazione

- Accendere la trasmittente
- Accendere la ricevente. Il segnale LED lampeggia continuamente e indica che la ricevente è pronta.
- Spostare sul trasmettitore la leva dell'acceleratore nella posizione di freno, o zona spento nel regolatore di velocità. Tenere la leva del gas su questa zona.
- Premere il pulsante Imposta sul ricevitore. Il segnale LED lampeggia per 3 secondi (vedi illustrazione a sinistra).
- L'impostazione è salvata e si può portare la leva dell'acceleratore in posizione neutra.

3. Prova delle impostazioni

- Accendere la trasmittente.
- Accendere la ricevente.
- Spegnerla la trasmittente.
- Ora la ricevente perde il segnale e conduce il servo del canale gas o il regolatore di velocità sulla posizione in precedenza programmata.
- Seguire la procedura descritta sopra, il processo FailSafe funziona correttamente.



Programming of the integrated FailSafe unit.

1. Function Description

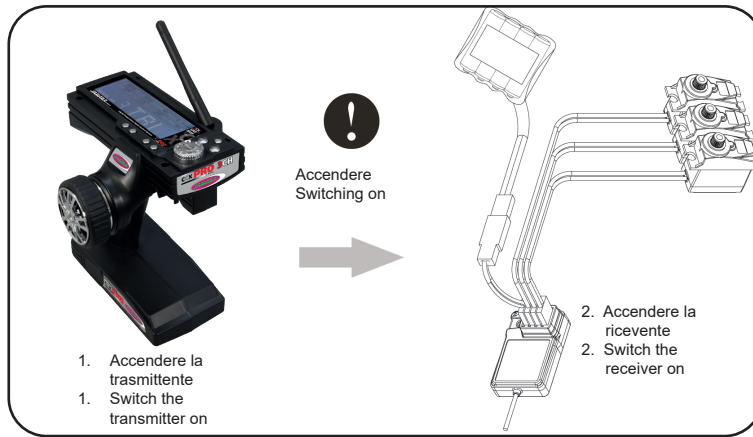
The built-in FailSafe unit is mainly for the use on boats and cars. It is used to prevent loss of the model in case of signal loss and returns the servo to the position which was set before.

2. Setting

- Turn on the transmitter
- Turn on the receiver. The signal LED will flash continuously and indicates that the receiver is ready.
- Move the throttle lever on the transmitter in the braking or outlet position. Hold the throttle lever in this position.
- Press the Setup button on the receiver. The signal LED flashes for 3 seconds (see left).
- The setting is saved and you can bring back the throttle into neutral position.

3. Testing the settings

- Turn on the transmitter.
- Turn on the receiver.
- Turn off the transmitter.
- The receiver will now lose the signal and drives the servo or the speed control on the gas channel to the previously programmed position.
- If these steps work, you have set the FailSafe.

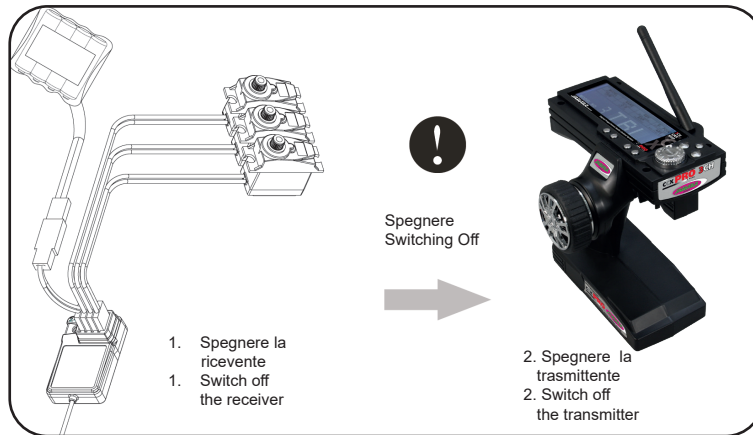


IT - Procedure di accensione

1. Mettere insieme tutti gli elementi.
2. Accendere la trasmittente.
3. Collegare la batteria alla ricevente.
4. Verificare che il led sul ricevitore sia stabilmente acceso.
5. Il sistema è acceso e può essere utilizzato.

GB - Switching On

1. Plug in all of the components.
2. Switch the transmitter on.
3. Connect the receiver battery to the receiver.
4. Check that the LEDs on both the transmitter and the receiver illuminate solidly.
5. The system is now correctly switch on and operating and can now safely be used.

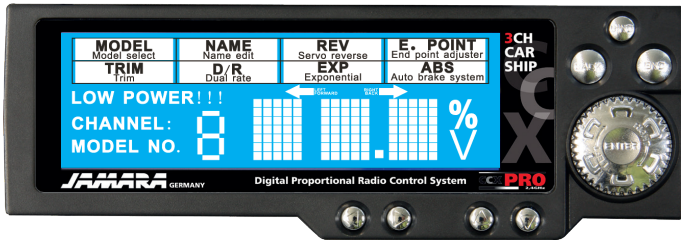


Sequenza di spegnimento

1. Disinserire la batteria dalla ricevente
2. Spegner la trasmittente

Switching Off

1. Disconnect the receiver battery
2. Switch off the transmitter



IT - Funzioni dei tasti

Enter: Girare la manopola per navigare attraverso il menu
 Enter: Premere il tasto per selezionare la voce del menu
 End: Premere per selezionare un sottomenu
 Back: Premere per uscire dal menu

GB - Button functions

Enter: Turn the knob to navigate through the menu
 Enter: Press the button for menu select
 End: Press to select a submenu
 Back: Press to exit the menu



LCD Display

Accende la trasmittente, il display visualizza la tensione in volt, e il numero (n. 8) e il nome (in questo caso ABC) del modello.

Ruotare il tasto Enter per passare da tensione a modello.

Se la tensione scende sotto 9.5 V, tale dato viene indicato sul display.

Se la tensione continua a scendere, appare l'avvertimento „Low Power!“ E si ode un allarme acustico.

LCD Display

The transmitter is turned on, the display shows the voltage in volts and the number (here 8) and the name (in this case ACB) of the model.

By turning the Enter key you can switch between voltage and model.

If the voltage drops below 9.5V, this is indicated on the display.

If the voltage continues to drop, the warning message „Low Power!“ will light up and a buzzer will sound.



MODEL

È possibile memorizzare fino a 10 modelli nella trasmittente.

Ogni memoria può essere impostata individualmente per ogni modello.

L'impostazione della trasmittente mostra „no. 0“ e „FS0“.

Nella foto si vede lo spazio „n. 8“ e il nome del modello „ACB“.

Accendere la trasmittente e premere „Enter“.

Ruotando il tasto Enter nella voce di menu „Modello“ verso sinistra o destra, è possibile scegliere il modello preferito. Premere il tasto Enter per confermare il modello.

Per uscire dal menu, premere BACK.

MODEL

You can store up to 10 models in the transmitter.

Each memory can be set individually for each model.

The default setting of the transmitter shows „no. 0“ „FS0“.

In the picture you see the space „no. 8“ and the model name „ACB“.

Switch the transmitter on and press „Enter“.

By turning the enter button in the menu „Model“ to the left or right, you can choose the model of your choice. Press the Enter button to confirm the model.

To exit the menu, press „BACK“.



IT - NAME

In questo menu è possibile assegnare a ciascun modello un nome (max. 3 caratteri).

„Modello No.“ = numero di modello
 „ACB“ = abbreviazione

Premere il tasto „Enter“. Per selezionare l'opzione „Name“ girare il tasto Enter. La prima lettera (in questo caso A) inizia a lampeggiare. Ruotare il pulsante Enter per selezionare una lettera. Premere il tasto „End“ per passare alla lettera successiva. Ripetere il processo per la terza lettera. Chi ha inserito il codice, confermare premendo il tasto „Enter“. Per uscire dal menu, premere BACK.

GB - NAME

In this menu you can assign a name to each model (max. 3 characters).

„Model No.“ = model number
 „ACB“ = shortcut

Press „Enter“. To select the option „Name“ turn the enter button. The first letter (here A) starts to flash. By turning the Enter button you can select a letter. Press the „End“ key to switch to the next letter. Repeat the process for the third letter. Once you have entered your code, confirm by pressing the „Enter“ key. To exit the menu, press „BACK“.



Servo direzione inversa

Channel: Numero canale 1 fino a 3.
 REV: Direzione del servo inverso
 NOR: Normale direzione del servo

Premere il tasto „Enter“. Ruotare la manopola per raggiungere il canale desiderato. Premere „END“ per modificare l'impostazione. L'impostazione lampeggia, scegliere ora con la manopola „REV“ o „NOR“ e confermare con Enter.

Servo reverse direction

Channel: Channel number 1 to 3.
 REV: Reverse servo direction
 NOR: Normal servo direction

Press „Enter“. Turn the knob to get to the desired channel. Press „END“ to change the setting. The setting is flashing, now select the button „REV“ or „NOR“ and press Enter.



E POINT

Con questa impostazione è possibile determinare l'angolo di sterzata del servo. Se il servo dello sterzo a fondo scala (destra o sinistra) differisce, è possibile regolarlo.

Valore di uscita è al 100%.
 Impostazione da 0 a 120%

Premere il tasto „Enter“ e selezionare „E POINT“ nel menu. Per selezionare la direzione del servo, premere il canale (1, 2 o 3) e la direzione desiderata (1 = sterzo, 2 = leva del gas, 3 = tasto del terzo canale). Premere „END“ per confermare l'impostazione del canale. Usare la manopola per impostare il valore e premere Enter per confermarlo.



E POINT

With this setting you can set the steering angle of your servos. If your steering servo differs at full scale (left or right) differ, you can adjust it with this setting.

Output value is 100%.
 Displacements from 0 to 120%

Press „Enter“ and select „E POINT“ in the menu. To select the servo direction, press the channel (1, 2 or 3) and the desired direction (1 = wheel, 2 = throttle, 3 = third channel key). Press „END“ to enter the setting of the channel. Select with the rotary knob to set the value and press Enter to confirm the value.



TRIM

Con questa impostazione è possibile definire la posizione neutra del servo.

Valore di uscita è N00
 Impostazione di L30 per N00 fino a R30 e F30 per N00 fino a B30.
 L = sinistra, N = zero, R = destra, F = avanti, B = indietro

Premere il tasto „Enter“ e selezionare „TRIM“ nel menu. Il canale lampeggia. Premere „END“ per confermare l'impostazione del canale. Selezionare con la manopola il valore desiderato e premere Enter per confermarlo. With this setting you can set the neutral position of the servos.



TRIM

With this setting you can set the neutral position of the servos.

Output value is N00
 Setting of L30 to N00 to R30 and F30 to N00 and B30.
 L = left, N = zero, R = Right, F = Forward B = Back

Press „Enter“ and select „TRIM“ in the menu. The channel will flash. Press „END“ to enter the setting of the channel. Select with the rotary knob to set the value and press Enter to confirm the value.



D/R

Questa impostazione consente di limitare la corsa del servo.

Valore di uscita è al 100%
Impostazioni da 0 - 100%

Premere il tasto „Enter” e scegliere „D/R” nel menu. Il canale lampeggia. Premere „END” per confermare l'impostazione del canale. Selezionare con la manopola il valore desiderato e premere Enter per confermarlo.

D/R

This setting allows you to limit the adjustment of the servo travel.

Output value is 100%
Displacements from 0 - 100%

Press „Enter” and choose „D / R” in the menu. The channel will flash. Press „END” to enter the setting of the channel. Select with the rotary knob to set the value and press Enter to confirm the value.



EXP

Con questa impostazione è possibile modificare la sensibilità del servo, senza incidere sull'intera corsa del servo.

Valore di uscita è 0%
Impostazioni dal -100 al 100%

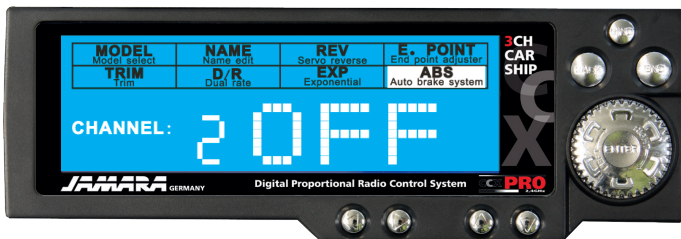
Premere il tasto „Enter” e selezionare „EXP” nel menu. Il canale lampeggia. Premere „END” per confermare l'impostazione del canale. Selezionare con la manopola il valore desiderato e premere Enter per confermarlo. La sensibilità del servo aumenta in modo esponenziale. Si va quindi a determinare la curva di reazione del rispettivo canale riguardo all'azione ordinata dalla trasmittente (volante, acceleratore).

EXP

With this setting you can change the servo sensitivity, without affecting the total servo way.

Output value is 0%
Adjustment of -100 - 100%

Press „Enter” and select „EXP” on the menu. The channel will flash. Press „END” to enter the setting of the channel. Select with the rotary knob to set the value and press Enter to confirm the value. The servo sensitivity increases exponentially. It determines the curve of the reaction of the respective channel in relation to the input of the transmitter (steering wheel, throttle).



ABS

Con questa impostazione si può determinare se il modello in particolare il servo del gas o freno può essere controllato dalla funzione ABS. L'assistenza in frenata aiuta a prevenire il bloccaggio delle ruote.

OFF: La funzione ABS è esclusa.
SLW: Impulso lento
NOR: Impulso medio
FST: Impulso veloce

Suggerimento: L'impostazione può variare da servo a servo, e dovrebbe essere programmato su misura per ogni servo.

Premere il tasto „Enter” e selezionare „ABS” nel menu. L'impostazione lampeggia. Selezionare con la manopola il valore desiderato e premere Enter per confermarlo.

ABS

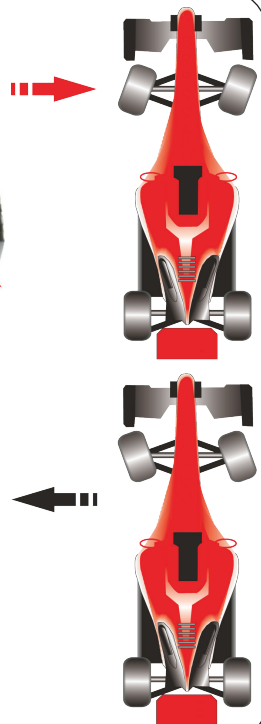
With this setting you can determine if your model is to have the gas or brake servo on the ABS function. This braking assistance helps to prevent the wheels from locking.

OFF: The ABS function is over.
SLW: Slow pulses
NOR: Average Impulse
FST: Fast Impulse

Tip: The setting can vary from servo to servo, and should be tailored to each servo.

Press „Enter” and select „ABS” in the menu. The setting is flashing. Select with the rotary knob to set the value and press Enter to confirm the value.

Sterzo Steering



IT - Controllo del modello

Grazie a questa funzione si determina il controllo sullo sterzo. Con una rotazione del volante, le ruote dell'asse anteriore devono sterzare nella direzione desiderata. Se il volante gira a destra, come illustrato nella foto sopra, le ruote devono girare a destra. Nella foto a lato si illustra una sterzata per curvare a sinistra.

Con il relativo interruttore (6) nell'area di programmazione si può, se necessario, invertire la direzione. Per un controllo più sensibile, con il tasto Dual-Rate, si può scegliere una funzione Dual-Rate programmata in precedenza. Una rotazione del volante vicino alla posizione neutra, comporta una reazione relativamente piccola. La corsa del servo, tuttavia, è completamente disponibile, ad esempio, per manovre di virata.

GB - Steering

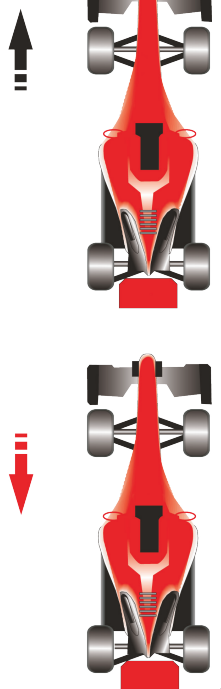
This function is used to steer the model and turning the steering wheel will make the models wheels to turn in the relevant direction. Turning the wheel to the right will make the models wheels turn to right when viewed from above as illustrated. Moving the wheel to the left will cause the wheels to turn to the left.

By operating the relevant switch (6) on the programming panel the direction in which the steering moves can be reversed if required.

In addition, the transmitter is equipped with a Dual Rate function.

When this function is activated the wheels of the model will move less relative to the movement of the transmitters steering wheel around the middle position. This will allow the model to be steered with more precision however if this function is used the total throw will still be available for tight cornering when the steering wheel is moved to the end of it's range.

Controllo del gas Throttle Lever



IT - Controllo del gas

Con questa funzione, possono essere controllati: il movimento in avanti e indietro, e la velocità. Se il sensore di controllo viene tirato indietro, il veicolo si sposta in avanti, come illustrato nell'immagine adiacente.

Se il sensore di controllo della trasmettente viene premuto in avanti, come illustrato nella foto qui sotto, da prima il veicolo frena, e poi va all'indietro. Condizione per questo comando, tuttavia, è un veicolo a trazione elettrica, con un determinato regolatore di velocità.

GB - Throttle Lever

This function is used to control the models speed both forwards and in reverse as shown in the illustration to the left. If the lever is pulled back towards the transmitter grip the model will accelerate forwards.

If the lever is pushed away from the transmitter grip the model will first brake and then accelerate in reverse. This is providing that the model is fitted with a Speed Controller which supports these functions.



IT - Simulatori

La trasmittente CCX Pro 2,4 può essere utilizzato anche per Collegarsi a un simulatore per guidare un veicolo su un PC o notebook.

Per questo è necessario un cavo adattatore opzionale da acquistare. La spina deve essere collegata alla presa DSC della trasmittente, il connettore USB al PC/notebook, come illustrato nell'immagine.

GB - Using A Simulator

The CCX Pro 2,4 Ftransmitter can also be used to operate a computer simulator program loaded onto your PC or Notebook.

If you wish to use the transmitter in this way you will have to purchase a Simulator Cable which will be available from your local dealer. The Jack-Plug of the Simulator Cable plugs into the transmitter as shown and the USB plug will connect to your PC.



Istruzioni per lo smaltimento

Apparecchi elettrici non devono essere smaltiti nei rifiuti domestici, ma devono essere smaltiti separatamente. Siete obbligati di rimuovere le batterie e portare l'apparecchi elettrici vecchi ai punti di raccolta comunali. Qualora ci sono dati personali sul apparecchio elettrico, devono essere rimossi da voi stessi.

Disposal restrictions

Electrical appliances must not be disposed of in domestic waste and must be disposed of separately. You are obliged to take out the batteries, if possible, and to dispose of the electrical equipment at the communal collection points. Should personal data be stored on the electrical appliance you must remove them by yourself.

Reitter Modellbau Versand

Patricia Reitter

Degerfeldstrasse 11
DE-72461 AlbstadtTel +49 (0) 7432 9802700
Fax +49 (0) 7432 2009594Mail info@modellbauversand.de
Web www.modellbauversand.de**DE****Mooser T-Trade**

Thomas Mooser

Bürgermeister-Koch-Str. 32a
DE-82178 PuchheimTel +49 (0) 89 1792 9867
Fax +49 (0) 89 1792 9869Mail info@mooser-t-trade.de
Web www.mooser-t-trade.de**DE****JAMARA e.K.**Am Lauerbühl 5
DE-88317 AichstettenTel +49 (0) 7565 9412-0
Fax +49 (0) 7565 9412-23Mail info@jamara.com
Web www.jamara.com**EU****Modellbau Zentral**

Peter Hofer

Bresteneggstrasse 2
CH-6460 AltdorfTel +41 79 429 62 25
Mobil +41 41 870 02 13Mail info@modellbau-zentral.ch
Web www.modellbau-zentral.ch**CH****PenTec s.r.o.**

Distributor Jamara for Czech Republic and Slovakia

Veleslavínská 30/19
CZ-162 00 Praha 6Tel +420 235 364 664
Mobil +420 739 075 380Mail servis@topdrony.cz
Web www.topdrony.cz**CZ****Viva-net d.o.o.**

Distributor Jamara for Croatia

Ante Topic - Mimare 8
HR-10000 Zagreb-SusedgradMail info@viva-net.hr
Web www.viva-net.hr**HR****Nettrade Kft.**

Distributor Jamara for Hungary

1033 Budapest, Hévízi út 3/b

Tel +36 30 664 3835

Mail ugyfelszolgalat@kreativjatek.hu**HU**

Irrtum und technische Änderungen vorbehalten. Copyright JAMARA e.K. 2024
Kopie und Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung von JAMARA e.K.

All rights reserved. Copyright JAMARA e.K. 2024
Copying or reproduction in whole or part, only with the expressed permission of JAMARA e.K.



just play

JAMARA e.K.
Am Lauerbühl 5 - DE-88317 Aichstetten
Tel. +49 (0) 75 65/94 12-0 - Fax +49 (0) 75 65/94 12-23

info@jamara.com • www.jamara.com
Service - Tel. +49 (0) 75 65/94 12-777
service@jamara.com

**UK
CA**